

ZELENI GRAD ŠIBENIK d.o.o.			
Primljeno, dne 02. 04. 20 24.			
Broj	Veza	Sektor - služba	Prilog
1604/24.			

DARKO TRCIN dipl. ing. prom.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA
CESTOVNI PROMET,
TEHNIKU I PROCJENU MOTORNIH VOZILA

Put Jamnjaka 26, 22000 Šibenik
Broj mobitela: 091/5139993
Šibenik, ožujka 2024. godine

Za: **ZELENI GRAD d.o.o.**

Stjepana Radića 100
22000 Šibenik
OIB: 54873130289

PREDMET: Procjena vrijednosti teretnog MAN, 18.284 MLC C-136019
VIN: WMAM400856Y048858

Vašim traženjem, a za potrebe procjene vrijednosti dijela voznog Zelenog grada d.o.o., a prema stanju vozila na da 26.02.2022. godine. utvrdio sam slijedeći:

N A L A Z

1. PODACI O VOZILU

- vrsta vozila	teretni automobil / N3
- Broj šasije	WMAM400856Y048858
- Dužina / širina / visina	6700/2500/3400 mm
- Registracijska oznaka	ŠI240JJ
- Boja vozila	Višebojan
- Oblik karoserije	S nosačima za kontejnere
- Namjena	Za prijevoz kontejnera
- Godina proizvodnje	1999
- Država proizvodnje	Njemačka
- Marka	MAN
- Tip	18.284
- Model	MLLC C-136019
- Snaga motora	206 kW
- Radni obujam	6871 cm ³
- Vrsta motora	DIESEL EURO II
- Masa vozila	9000 kg
- NDM	18000 kg
- datum izvida stanja vozila	26.03.2024.

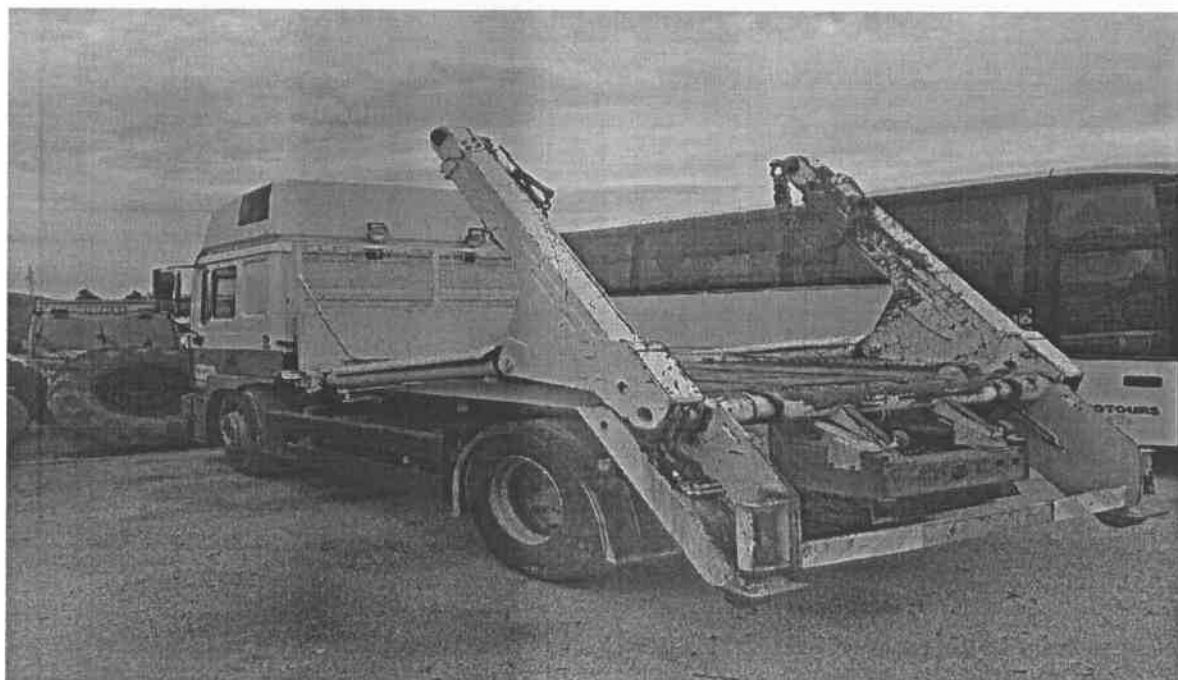
2. OPĆE STANJE VOZILA

Predmetno vozilo pregledano je dana 26.03.2024. godine u Bilicama u prostoru autoservisa „Ivas“ gdje su vozila na servisu. Pregledu samog vozila bio je prisutan i gosp. Ivan Vrančić kao predstavnik naručitelja koji je ujedno prezentirao vozilo.

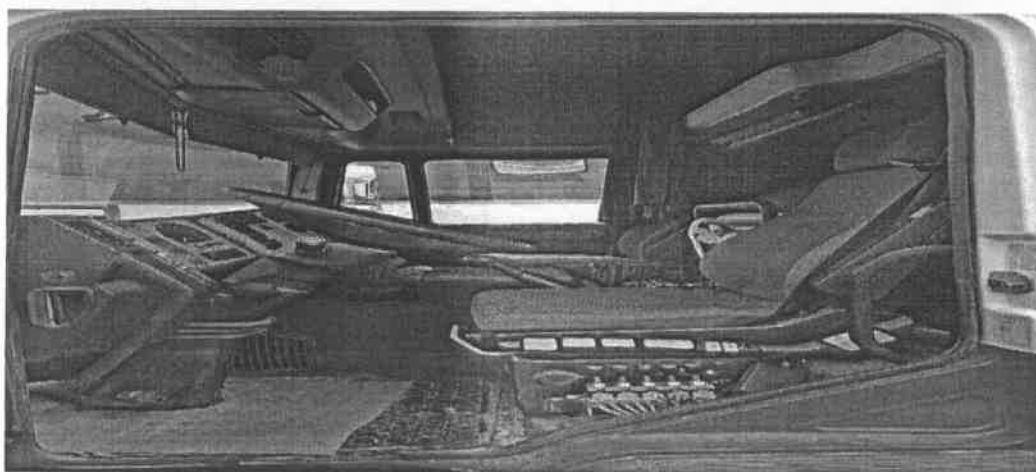
- Šasija s kabinom: Pregledom šasije nisu nađeni tragovi hrđe, zauljenosti, curenja tekućina, mehanički kvarovi, mehanički lomovi. Vanjskim pregledom kabine vozila nisu utvrđeni nikakvi nedostaci. Opće stanje šasije s kabinom jest **UREDNO**.
- Mehanika: Pregledom podvozja također nisu utvrđeni nikakvi nedostaci tragovi hrđe, zauljenosti, curenja tekućina, mehanički kvarovi, mehanički lomovi. Vanjskim pregledom motora uviđa se da je isti suh te da nema nikakvih masnoća po istom. Prilikom pregleda vozila, motor nije bilo moguće starati jer se akumulator motora ispraznio uslijed stajanja. Prema kazivanju djelatnika naručitelja isti je u ispravnom stanju. Putomjer pokazuje 765876 km.
- Lak: Nisu vidljiva napuknuća i ogrebotine laka na dijelu površine vozila, iako je sam lak izbljedio.
- Unutrašnjost: Uredna, sjedala učvršćena i neoštećena. Vidljivi su tragovi eksploatacije na sjedalima i volanu, izlizane stranice vrata, ručica mjenjača nepohabana. Opće stanje unutrašnjosti prosječno.
- Nadogradnja: Pregledom pomoćne šasije nisu pronađeni tragovi hrđe, zauljenosti, curenja tekućina, mehanički kvarovi, mehanički lomovi. Vanjskim pregledom nadogradnje utvrđeni su nedostaci koji su posljedica standardne eksploatacije. Opće stanje nadogradnje jest prosječno.

Opći dojam o stanju vozila: **PROSJEČNO**

3. FOTOGRAFIJE VOZILA



Procjena teretnog vozila za prijevoz kontejnera MAN, 18.284 MLC C-136019 broja šasijske: WMAM400856Y0488
Darko Trcin dipl. ing.



Procjena teretnog vozila za prijevoz kontejnera MAN, 18.284 MLC C-136019 broja šasije: WMAM400856Y0488
Darko Trcin dipl. ing.

4. OPĆE STANJE NADOGRAĐNJE I UREĐAJA NADOGRAĐNJE

Na vozilo je nadograđena nadogradnja koja služi za prijevoz kontejnera komunalnih potreba. Proizvođača „ATRIK“ SN120 s tvorničkim brojem 04039, te godinom proizvodnje 2004. Nadogradnja služi za podizanje, prijevoz i iskrcaj otvorenih kontejnera za prijevoz rasutog tereta. Materijal od kojeg je ista izrađena od čelik postavljenog na čeličnoj konstrukciji s hidrauličnim pogonom za manipulaciju kontejnera. Prilikom pregleda iste nisu pronađeni tragovi korozije kako nadogradnje tako i same pomoćne šasije. pomoćne šasije. Također nisu pronađeni tragovi koji ukazuju na mehanička oštećenja pomoćne šasije i nadogradnje koji nisu uzrokovani standardnom eksploatacijom.

5. FOTOGRAFIJE NADOGRADNJE I UREĐAJA NADOGRADNJE



Procjena teretnog vozila za prijevoz kontejnera MAN, 18.284 MLC C-136019 broja šasijske: WMAM400856Y0488
Darko Trcin dipl. ing.

6. ODREĐIVANJE ORIJENTACIJSKE VRIJEDNOSTI VOZILA

Tržišna vrijednost vozila na današnji dan je cijena po kojoj se vozilo može kupiti, odnosno prodati, a određena je na temelju orijentacijske cijene za novo vozilo prema aktualnom katalogu CVH, uzimajući u obzir zastarjelost tipa, rabljenost vozila (postotak amortizacije prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji), općeg stanja vozila, odnosno spašenih dijelova, te ponude i potražnje na tržištu rabljenih vozila i rabljenih dijelova za vozila.

U Katalogu orijentacijskih cijena motornih vozila u izdanju Centra za vozila Hrvatske, predmetno vozilo MAN, 18.264 se može pronaći. Novo-nabavna cijena takvog osnovnog vozila (samo šasija i kabina, bez nadogradnje) s svim davanjima iznosi:

$$NC_v = 81.250,00 \text{ EUR}$$

Cijena pripadajuće nadogradnje u istom katalogu iznosi:

$$NC_v = 46.250,00 \text{ EUR}$$

Ukupna novo nabavna cijena ovakvog vozila jest:

$$NC_v = 127.500,00 \text{ EUR}$$

JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 27.3.2024.

Obradilo:

Organizacija:

E-mail:


OIB:

Podaci o vozilu

B.0424.04887		Gospodarski automobil	
MAN	F2000	18.264	
Godina proizvodnje		1996. - 2000.	
Oblik karoserije	šasijski s kabinom	Broj sjedala / vrata	- / 2
Vrsta motora	Diesel	Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	191	Radni obujam motora [cm3]	6871
Vrsta mjenjača / brzina	Manualni / 0	Vrsta pogona	stražnji
Eko program	EURO II	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	0 / 0	NDM [kg]	18000
Dodatna oprema			
Novonabavna cijena vozila		81.250,00 €	
Na dan		27.3.2024.	
PPMV vrijednosna komponenta		0,00 €	
PPMV ekološka komponenta		0,00 €	
PPMV ukupno		0,00 €	
Prodajna cijena		81.250,00 €	
Porez na dodanu vrijednost		16.250,00 €	
Carina		0,00 €	
Osnovna cijena		65.000,00 €	

Novonabavna cijena vozila uključuje sva državna davanja te se odnosi na novo vozilo, na dan.

JOMOLOGIA

Proizvod 
 Tradicija od 1978. godine
 Ver. 1.0.

Procjena teretnog vozila za prijevoz kontejnera MAN, 18.284 MLC C-136019 broja šasijske: WMAM400856Y0488
 Darko Trcin dipl. ing.

JOMOLOGIA - Novonabavna cijena vozila

Datum ispisa: 27.3.2024.

Obradio:

Organizacija:

E-mail:

OIB:

Podaci o vozilu

H.9999.00006		Nadogradnje	
-	dizalica	za kontejner	
Godina proizvodnje			
Oblik karoserije		Broj sjedala / vrata	- / 0
Vrsta motora		Doseg na el. energiju [km]	0
Snaga motora [kW]	0	Radni obujam motora [cm3]	-
Vrsta mjenjača / brzina	/ 0	Vrsta pogona	
Eko program	-	Emisija CO2 [g/km]	-
Duljina / visina [mm]	0 / 0	NDM [kg]	18000
Dodatna oprema			
Novonabavna cijena vozila		46.250,00 €	
Na dan		27.3.2024.	
PPMV vrijednosna komponenta		0,00 €	
PPMV ekološka komponenta		0,00 €	
PPMV ukupno		0,00 €	
Prodajna cijena		46.250,00 €	
Porez na dodanu vrijednost		9.250,00 €	
Carina		0,00 €	
Osnovna cijena		37.000,00 €	

Novonabavna cijena vozila uključuje sve državne davanja te se odnosi na novo vozilo, na dan.

JOMOLOGIA

Proizvod **ENH**
 Tradicija od 1978. godine
 Ver. 1.0

Procjena teretnog vozila za prijevoz kontejnera MAN, 18.284 MLC C-136019 broja šasije: WMAM400856Y0488
 Darko Trcin dipl. ing.

Vozilo je prvi put registrirano 9.12.2004. godine. S obzirom da je isto vozilo proizvedeno 1999. godine to mu se računa starost od 1.07.1999 godine. Slijedom toga vozilo je do utvrđivanja tržišne vrijednosti bilo staro 24 godina i 8 mjeseci. Predviđeni vijek trajanja teretnog vozila je 8 godina, te će se u tom periodu amortizirati 80%, a nakon 8 godine vrijednost će mu se umanjivati za 0.2 svaki naredni mjesec. Postotak amortizacije s obzirom na starost vozila iznosi:

$$80\% + 200 \times 0.2 = \text{max. } 90\%$$

Odnosno vrijednost vozila iznosi 10 % novo nabavne cijene.

Više/manje kilometara

Ne uzima se u izračun ovaj korekcijski faktor ako je vozilo starije od 8 godina.

Zastarjelost tipa

Poslije izlaska ovog tipa vozila na tržište su izašle nove serije teretnih vozila. Takva vozila doživjela su značajne promjene sigurnosti i udobnosti. Slijedom toga umanjuje mu se vrijednost po ovom koeficijentu od 2 %.

Opće stanje vozila

Vozilo je sveukupno dobrog stanja te mu se na osnovu ovog faktora ne određuje faktor korekcije.

Ponuda i potražnja na tržištu

Na dan procjene vozila potražnja na tržištu vozila za ovom markom i tipom je uravnotežena, te mu se s te osnove ne određuje faktor korekcije.

Način eksploatacije

Vozilu je namjena da obavlja komunalnog otpada, te je isto bilo eksploatirano na ovaj način sve godine. Kako je vozilu namjena da i dalje obavlja komunalne poslove, to mu se na osnovu ovog faktora samim tim ne određuje korekcija.

Kada se uzmu elementi korekcije vrijednosti vozila u iznosu od 0 % stvarna vrijednost vozila iznosi:

$$SV_v = 8 \%$$

od vrijednosti novo nabavne cijene odgovarajućeg novog vozila.

Orijentacijska vrijednost predmetnog vozila s opremom (nadogradnje) svedena na današnji dan, iznosi:

$$SV_{MAN} = NCv * \frac{SV_{MAN} (\%)}{100} = 127.500,00 * \frac{8}{100}$$

$$SVv = 10.200,00 \text{ EUR}$$

7. POREDBENA METODA / METODA USPOREDIVIH TRANSAKCIJA

Kod poredbene metode / metode usporedivih transakcija uspoređuju se prosječne cijene automobila ponuđenih na tržištu EU, koristeći se uglavnom internet portalima.

Tržišna vrijednost vozila jest cijena vozila po kojoj se isto vozilo može kupiti odnosno prodati, a određuje se prema stanju ponude i potražnje oglašene u tiskovinama i dr. medijima.

Ukupno su pronađena četiri vozila koja svojim karakteristikama zadovoljavaju uvjete potrage sličnog vozila za predmetno vozilo.

Pregledom oglasnih članaka vezanih uz predmetno vozilo može se zaključiti da se tržišna vrijednost sličnih vozila kreće od 8.000,00 i 14.000,00 EUR, ovisno o godini proizvodnje, tipu vozila i stanju samog vozila.

Lisina

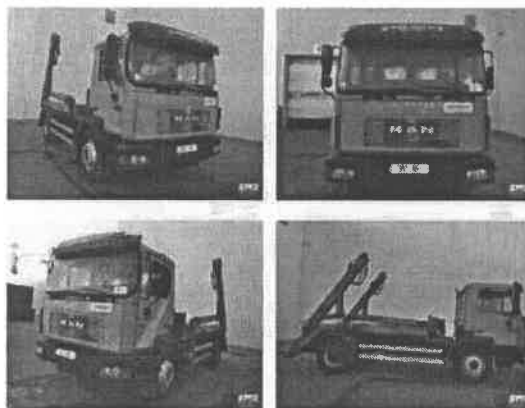
autoline24.ba



MAN 18.264 vozilo za prijevoz kontejnera

8.250 € = 16.110 KM

Marka: MAN
 Model: 18.264
 Tip: vozilo za prijevoz kontejnera
 Prva registracija: 1988-08-11
 Kilometraža: 583761 km
 Kapacitet podizanja: 9325 kg
 Neto težina: 8675 kg
 Ukupna težina: 18000 kg
 Lokacija: Belgija, Bree
 Datum objavljivanja: više od 1 mjeseca
 Katalogski broj prodavca: 30007949



Opis

Ukupne dimenzije: dužina - 6,8 m, visina - 3,5 m

Karoserija

Dimenzije karoserije: dužina - 3,1 m

Motor

Zapremina: 8871 cm³

Mjenjač

Tip: mehanika
 Broj prijenosa: 6

Osovina

Broj osovina: 2
 Osovinska konfiguracija: 4x2
 Ogibljenje: gibanj/pobanj
 Međuosovinsko rastojanje: 3600 mm
 Veličina gume: 295/80R22.5
 Preostali dio gazećeg sloja na pneumaticima: 25%

Prodnja osovina:

Veličina gume: 295/80R22.5
 Preostali dio gazećeg sloja na pneumaticima:

Zadnja osovina:

Veličina gume: 295/80R22.5
 Preostali dio gazećeg sloja na pneumaticima:

Dodatne informacije — MAN 18.264 vozilo za prijevoz kontejnera.

Kabina

Tahograf: ✓
 Tahometer: ✓
 Štirik od sunca: ✓

Stanje

Stanje: polovno

Lipnja 2024.

autoline.hr



MAN 18.264 Silent. autopodizač kontejnera

9.800 €

Cijena bez PDV-a

11.858 €

Cijena s PDV-om

Marka: MAN

Model: 18.264 Silent.

Tip: autopodizač kontejnera

Godina proizvodnje: 1998

Kilometraža: 159000 km

Lokacija: Španjolska, CÀBRIANES - SALLENT

Datum objavljivanja: više od 1 mjeseca

Autoline ID: AK36636



Stanje:

Stanje: rabljena

Dodatne informacije — MAN 18.264 Silent. autopodizač kontejnera

Camión portacontenedores de cadenas marca MAN modelo 18.264 silent. Fabricado en el 1998 con 159000km. Equipado con portacontenedores marca Meiller Kipper modelo AKT11MT. Motor 6800cc y 264cv. Cambio manual, engrase auto. Funciona bien, se puede ver y probar. Atiendo a WhatsApp. [pídezh kontakti](#)

*Ova ponuda je informativnog karaktera. Za više detalja, pitajte prodavatelja.

Kontaktirajte prodavatelja



ECOGLOBAL D'INVERSIONS 21, S.L.U.

 Verificirani diler

6 godina na Autoline

Pročitajte se na strojevca

Dijete Planas

Jezik: španjolski

 +34 637 50 65 76

 +34 659 13 24 29

www.ecoglobal21.com

Adresa

Španjolska, Katalonija, 08650, CÀBRIANES - SALLENT, NAU,12, EDIF. 4, PÒL. IND. BERENGUER



Listing ID: A12472190

**TIPPER- LIFT-OFF MAN TGA 18.463 FLC BL
ABSETZKIPPER BJ 2002**



Seller

G.B.K Handel GmbH
Keuschen 46 5310 St.Lorenz,
Austria

Contact person

Mr Ozan Balirhan

+43 6232 37593



Price

**11,900 EUR FIXED
PRICE plus VAT**



Manufacturer

MAN



Model

**TGA 18.463 FLC BL
Absetzkipper BJ 2002**

This offer is subject to change and non-binding. Changes, errors and prior sale explicitly reserved.

Procjena teretnog vozila za prijevoz kontejnera MAN, 18.284 MLC C-136019 broja šasijske: WMAM400856Y0488
Darko Trcin dipl. ing.

8. REKAPITULACIJA

Nakon provedene dvije metode određivanja vrijednosti ovog vozila, mišljenja sam da predmetno vozilo, a s obzirom na sveukupno stanje vozila kao i na stanje tržišta u RH (nema sličnog vozila u oglasima) te EU, trenutnu ponudu i potražnju može odrediti na:

10.000,00 EUR

Obrazloženje:

Vozilo je u voznom stanju te se kao takvo nalazi u eksploataciji kod naručitelja nalaza. Valorizirajući slična vozila vidljivo je da ista ako su jeftiniji, tad imaju veći broj kilometara, slabije motore, a ako su pak skuplji tad su i mlađi od predmetnog vozila. Nadalje, kako u RH nema ponuđenog sličnog vozila za prodaju, to se cijena ponuđenih vozila na zapadno europskom tržištu mora uvećati za cijenu transporta u RH te cijenu izvida vozila prilikom kupnje. Na kraju valja istaknuti da su istaknute vrijednosti vozila tek pregovaračke osnove prodavatelja, a stvarna vrijednost ovisi i o pregovaračkim sposobnostima kupca, te kao takva može varirati do 20%. Uzimajući prethodno iskazane činjenice mišljenja sam da predmetno vozilo vrijedi na dan procjene 10.000,00 EUR.

Svrha procjene je iznošenje mišljenja ovog vještaka o **POŠTENJOJ TRŽIŠNOJ VRIJEDNOSTI** teretnog vozila za prijevoz kontejnera MAN, 18.284 MLC C-136019 broja šasije: WMAM400856Y0488, kao da je ponuđen za prodaju na otvorenom tržištu, na današnji dan.

Prema tome mišljenja sam da bi **POŠTENA TRŽIŠNA VRIJEDNOST** predmetnog vozila na dan 27.03.2024. godine iznosila 10.000,00 EUR

Napomena: U cijenu je uračunat PDV.

9. PRETPOSTAVKE I OGRANIČENJA

- a. Pri procjeni ovog vozila korištene su dvije metode i to metoda određivanja orijentacijske cijene, te usporedne-poredbene metode.
- b. Pri procjeni su korišteni podaci dobiveni od naručitelja procjene i pregledom stroja na posjedu naručitelja procjene.
- c. Stanje putomjera / brojača radnih sati uzeti su pod pretpostavkom ispravnosti istog.
- d. Oštećenja i nedostaci nastali uslijed normalnog korištenja i trošenja su prihvaćeni i nemaju utjecaj na procijenjenu vrijednost.
- e. Oštećenja i nedostaci koji nisu posljedica uobičajenog korištenja ili trošenja se obračunavaju i direktno utječu na procijenjenu vrijednost.
- f. Oštećenja i nedostaci koji negativno utječu na vizualno i/ili funkcionalno stanje se ocjenjuju proporcionalno godinama eksploatacije i broju prijeđenih kilometara/ostvarenih radnih sati i imaju utjecaj na procijenjenu vrijednost.
- g. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ovog izvješća.

MIŠLJENJE

1. Poštena tržišna vrijednost teretnog vozila za prijevoz kontejnera MAN, 18.284 MLC C-136019 broja šasije: WMAM400856Y0488, na dan 27.03.2023 godine, iznosi 10.000,00 EUR uključujući PDV.
2. Poštena tržišna vrijednost teretnog vozila za prijevoz kontejnera MAN, 18.284 MLC C-136019 broja šasije: WMAM400856Y0488, na dan 27.03.2023 godine, iznosi 8.000,00 EUR bez PDV-a.

U Šibeniku, 27. ožujka, 2024. godine

Prometno tehnički vještak:
DARKO TRCIN dipl. ing. prom.

