

DARKO TRCIN dipl. ing. prom.

STALNI SUDSKI VJEŠTAK ZA
CESTOVNI PROMET,
TEHNIKU I PROCJENU MOTORNIH VOZILA

Put Jamnjaka 26
Broj mobitela: 091/5139993

ZELENI GRAD ŠIBENIK d.o.o.			
Primljeno, dne 02. 04. 20 24.			
Broj	Veza	Sektor - služba	Prilog
1595	2h.		

Za: ZELENI GRAD d.o.o.

Stjepana Radića 100
22000 Šibenik
OIB: 54873130289

PREDMET: Procjena vrijednosti teretnog vozila, N1, PIAGGIO, S 85, 1,3, C-144699

Vašim traženjem, a za potrebe procjene vrijednosti dijela voznog Zelenog grada d.o.o., a prema stanju vozila na da 22.02.2022. godine. utvrdio sam slijedeći:

N A L A Z

1. PODACI O VOZILU

- vrsta vozila	teretni automobil / N1
- Broj šasije	ZAPS850000056452
- Dužina / širina / visina	3740/1460/1870 mm
- Vlasnik vozila	Zeleni grad d.o.o.
- Registracijska oznaka	ŠI414DA
- Boja vozila	Bijela
- Oblik karoserije	Otvor. s samoistovaranjem
- Namjena vozila	-
- Godina proizvodnje	2005.
- Država proizvodnje	Italija
- Marka	Piaggio
- Tip	Porter
- Model	S85 1,3, C-144699
- Snaga motora	48 kW
- Radni obujam	1296 cm3
- Vrsta motora	OTTO-REG-KAT-EURO IV
- Masa vozila	1120 kg
- NDM	1550 kg
- datum izvida stanja vozila	21.03.2024.

2. OPĆE STANJE VOZILA

Vozilo je pregledano na posjedu naručioca procjene vozila zajedno s dijelom drugih vozila naručioca. Prilikom pregleda vozila od strane naručitelja su prisutni Slavko Čaleta te Ivan Vrančić koji su pokazivali predmetno vozilo. Prilikom prezentacije vozila djelatnici su dopustili pregled svih sklopova i uređaja i pregled dokumentacije predmetnog vozila naručioca.

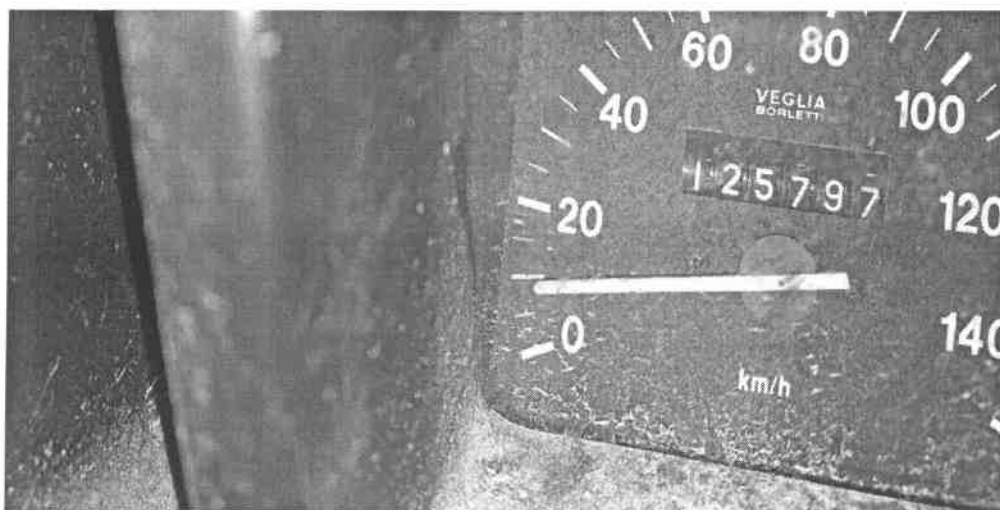
Školjka:	Neuredna.
Mehanika:	Prema izjavi djelatnika nije u voznom stanju, a razlog je havarija motora. Motor suh. Akumulator nije prisutan. Brojač kilometara pokazuje stanje 125797 km
Lak:	Vidljiva napuknuća i ogrebotine laka na cijeloj površini vozila.
Unutrašnjost:	Neuredno, sjedala pokidana.
Ostalo:	Na vozilu su vidljivi tragovi eksploatacije kojoj je namijenjena. Cjelokupna površina nadogradnje ima tragove površinske i strukturne korozije. Retrovizor vozača polomljen, prednji branik polomljen i nalazi se u tovarnom prostoru. Prozor vozača nedostaje, pa oborinske vode ulaze u putnički prostor neko vrijeme. Vozilo je općenito u lošem stanju koje bi zahtjevalo cjelokupnu reviziju za dovođenje istog u radno ispravno i sigurno stanje. Vozilo je korišteno za prijevoz mješovitog komunalnog otpada iz domaćinstava.

Opći dojam o stanju vozila: **LOŠE**

3. FOTOGRAFIJE VOZILA



1 prednji dio vozila

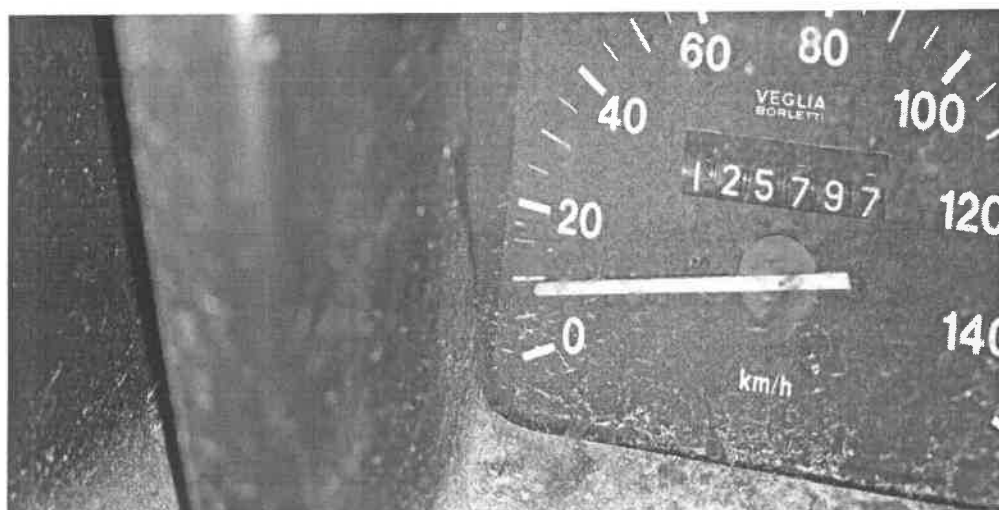


2 brojač kilometara

3. FOTOGRAFIJE VOZILA



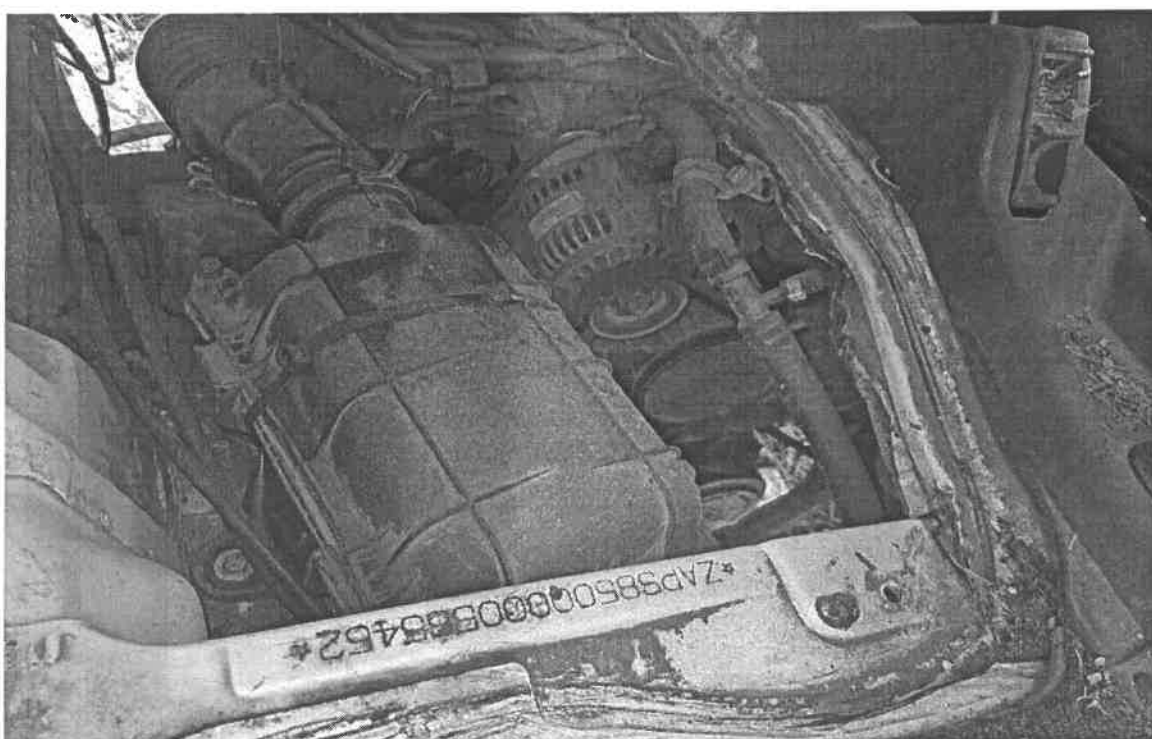
1 prednji dio vozila



2 brojač kilometara



3 unutrašnjost vozila



4 Motor vozila s VIN oznakom

4. NADOGRADNJA

Na vozilo je ugrađena nadogradnja sanduk za prijevoz otpada „ROSSI oleodinamica“ s samoistovaranjem model „Porter benzina“ godište 2005. serijskog broja RM 0981 Volumen spremnika otpada cca 2m3.

4.1. FOTOGRAFIJE NADOGRADNJE



5 nadogradnja vozila



6 pločica nadogradnje

5. ODREĐIVANJE ORJENTACIJSKE TRŽIŠNE VRIJEDNOSTI VOZILA

Tržišna vrijednost vozila na današnji dan je cijena po kojoj se vozilo može kupiti, odnosno prodati, a određena je na temelju orijentacijske cijene za novo vozilo prema katalogu CZVH I/24, uzimajući u obzir zastarjelost tipa, rabljenost vozila (postotak amortizacije prema godinama starosti i tehničkoj eksploataciji), općeg stanja vozila, odnosno spašenih dijelova, te ponude i potražnje na tržištu rabljenih vozila i rabljenih dijelova za vozila.

U Katalogu orijentacijskih cijena motornih vozila u izdanju Centra za vozila Hrvatske I/24, predmetno vozilo Piaggio Porter s odgovarajućom nadogradnjom se ne može pronaći. Slijedom toga za orijentaciju se uzima račun novog vozila približnih karakteristika. Takvo vozilo jest novi Piaggio Porter NP6 S W HD TOP s sličnom nadogradnjom. Novo-nabavna cijena takvog vozila i s svim davanjima iznosi:

Benusi IVECO

BENUSI d.o.o.
Put Matijevića 1, 21200 ŠIBENIK
Telefon: +385 91 880 444 Fax: +385 21 562 444
SWIFT: BZB66RDX, IZU=IBENUSIHR, BUNSTRA D.D. ZAGREB
IBAN: HR92240001100052298
VAT: HR97971187112

www.benusi.hr
info@benusi.hr
OIB: 87971187112

Račun br. [REDACTED]

Datum: 14.06.2022. 08.12.2023
Opis: [REDACTED]
Evid. br. (MVA) - [REDACTED] 21200261
Uputnikovo polje: 14.51000011.023
Mjesečni datum računa: [REDACTED]
Mjesečni obračun: [REDACTED] 2022
Račun broj: 33ANAKOŠKI RAČUN
Tip računa: [REDACTED]
Nadimak: [REDACTED] FISCALNO PRAĆENJE KUPAC

Opis		Cijena EUR
Ukupna cijena	NOVO TERETNO VOZILO	Stara motorna vozila
Marka vozila	PIAGGIO	4
Tip vozila	NP6 SW SR HD TOP	Nadimak (ukupno u cijeni)
Model vozila	PORTER	1498
Marka karoserije	ZAMPACIABROZZARI	Marka pražnjene vozila (€)
Država proizvođača	ITALIJA	1048
Godište		Procento dugovječnog motora (€)
Boja	BIJELA	2120
		Marka originalnog dodatka (€)
		Godište prethodnika
		Clasifikacija
		8MCCAR 0MS
Količina 1	Cijena vozila u ukupnom iznosu	36.000,00
	Oporezna dani	16.000,00
	Iznos preko PDV 25%	9.000,00
	Cijena s PDV-om	48.000,00
	Ukupno (EUR)	48.000,00
	Tecaj konverzije	7,834800
	Ukupno (HRK)	376.052,50

Rezervni broj: 1900 212-0026-1
Šifra računa: [REDACTED]

NE PODLIJEŽE OPOREZIVANJU TEMELJOM ZAKONA O POREZIMA NA PROMET NEKRETNIM PRAVNIM I FIZIČNIM LICEIMA (ZPN) 19/2015 - Urednik: BENUSI d.o.o., Fabrička cesta 58, Fabrika Obr. ŠIBENIK 21000

MOTORNIM VOZILIMA I NUTRINJŠTIM OPREZIVANJA POSEBNO POREZIVANJA
MOTORNIM VOZILIMA SUKLADNO ČLANKU 5. STAVAK 1. TOČKA 1. IZ VEŠTAČANJEVA
POSEBNO POREZU NA MOTORNIM VOZILIMA I NUTRINJŠTIM OPREZIVANJA SUKLADNO ČLANKU 410.19.14.1.1920

Naknada za preduzimanje utvrditi sudbina obračunata je u iznosu od 74,00 EUR

BENUSI
d.o.o. ŠIBENIK

$$NC_v = 45.000,00 \text{ Eura}$$

Vozilo je proizvedeno 2005. godine, dok je za prvu registraciju u prometnoj dozvoli naveden datum 21.04.2006. godine. Tako je do utvrđivanja tržišne vrijednosti ovo vozilo bilo staro 17. godina i 11 mjeseci. Predviđeni vijek trajanja teretnog automobila je 8 god. te će se u tom periodu amortizirati 80%, a nakon osme godine vrijednost će mu se umanjivati za 0.2 svaki naredni mjesec. Postotak amortizacije s obzirom na starost vozila iznosi :

$$80\% + 119 \times 0.2 = \text{max } 90\%$$

Odnosno vrijednost vozila iznosi 10 % novo nabavne cijene istog vozila

Više/manje kilometara

Ne uzima se u izračun ovaj korekcijski faktor ako je vozilo starije od 8 god.

Zastarjelost tipa

Poslije izlaska ovog tipa vozila na tržište je izašle su nove "linije" ovog vozila. Tako predmetno vozilo u usporedbi s vozilom za kojeg je pribavljen račun nema LPG. Nadalje, predmetno vozilo ima 30 % manji utovarni kapacitet tovarnog prostora, slabiji motor. Slijedom toga mu se s osnovu ovog parametra smanjuje vrijednost 4 % boda.

Opće stanje vozila

Vozilo ni u ispravnom stanju kako s strane mehanike tako ni s strane šasije i nadogradnje. Kako je vozilo sveukupno ispodprosječnog stanja to mu se na osnovu ovog koeficienta umanjuje vrijednost za 3%.

Ponuda i potražnja na tržištu

Na dan procjene vozila potražnja na tržištu vozila za ovakvim vozilom je skromna iz više razloga. Prvi su razlog godine ovog vozila, zatim njegova višegodišnja eksploatacija, ograničen broj kupaca pogodan za upotrebu ovog vozila. Ovim koeficientom mu se smanjuje vrijednost za narednih 2 %.

Kada se uzmu elementi korekcije umanjene vrijednosti vozila u iznosu od 6 % (vrijednost vozila umanjena zbog lošeg stanja vozila) stvarna vrijednost vozila iznosi:

$$SV_v = 10 - 4 - 3 - 2 = 1 \%$$

od vrijednosti odgovarajućeg novog vozila, bez nadogradnje.

6. UTVRĐIVANJE ORJENTACIJSKE VRIJEDNOSTI VOZILA

Orijentacijska vrijednost vozila bez nadogradnje svedena na današnji dan, iznosi:

$$SV_{Piaggio Porter} = NCv * \frac{SV_{VT} (\%)}{100} = 45.000,00 * \frac{1}{100}$$

$$SV_{Piaggio Porter} = 450,00 \text{ Eur}$$

7. POREDBENA METODA / METODA USPOREDIVIH TRANSAKCIJA

Kod poredbene metode / metode usporedivih transakcija uspoređuju se prosječne cijene automobila ponuđenih na tržištu EU, koristeći se uglavnom internet portalima.

Tržišna vrijednost vozila jest cijena vozila po kojoj se isto vozilo može kupiti odnosno prodati, a određuje se prema stanju ponude i potražnje oglašene u tiskovinama i dr. medijima.

U nastavku se nalaze primjeri sličnih karakteristika ponuđeni na otvorenom tržištu Hrvatske i EU:

mobile.de Germany's biggest vehicle marketplace

Piaggio PIAGGIO 1.3 71CV PORTER MAXXI

Ad number: 384217984, <https://suchen.mobile.de/fahrzeuge/details.html?id=384217984>

€10,800

Category	Other vans/trucks up to 7.5 t
Mileage	103,987 km
Cubic Capacity	1,308 ccm
Power	52 kW (71 Hp)
Transmission	Manual gearbox
First Registration	07/2015
Colour	White



Vehicle description according to seller

[Rit. 17065931]
PIAGGIO PORTER MAXXI 1.3 70 CV- RIBALTABILE PER RIFIUTI-07/15- KM 103987- EURO 5B- CV 72- KW 52- CC 1308- PORTATA 600 Kg-
PER INFO DAVIDE.3355266031

Dealer

MAVACAR DI MAESTRINI DAVIDE SNC

Grazioli Propito 7
IT-46049 Volta Mantovana
Phone: +39 0376 154 0229
Phone: +39 335 526 6031

Imprint

MAVACAR DI MAESTRINI DAVIDE SNC
Grazioli Propito 7, Volta Mantovana MANTOVA 46049 - Italy
0019000001krpcyAAA@dealers.automobile.it
IT01570050201
+393355266031

Piaggio Porter RACCOLTA RIFIUTI, Anno 2017, KM 147000

14,900 €



Podaci o vozilu



Lokacija Pignataro Interamna, Italija
Godina proizvodnje 2017

Kilometri
Gorivo

147,000 km
others

emmez



-60%

Piaggio Porter 1.3



Cijena: 9.000 EUR

Godina: 2012

Kilometraža: 20.000 km



Kontaktirajte pr

Pregledom oglasnih članaka vezanih uz predmetno vozilo može se zaključiti da se cijena mlađeg ispravnog sličnog vozila kreće od 9.000,00 do 15.000,00 EUR.

8. REKAPITULACIJA

Nakon provedene dvije metode određivanja vrijednosti ovog vozila, vidljivo je da vrijednost predmetnog vozila odstupa od ponuđenih vozila na tržištu u odnosu na orijentacijsku vrijednost. Cijeneći stanje vozila mišljenja sam da vrijednost predmetnog vozila, a s obzirom na sveukupno stanje vozila kao i na stanje tržišta u RH kao i njenom okruženju, te trenutnu ponudu i potražnju može odrediti na:

300,00 Eur

Obrazloženje:

Vozilo nije u voznom stanju te zahtjeva cjelokupnu reviziju svih sklopova vozila i nadgradnje. Predmetno vozilo služilo je u gruboj eksploataciji punih 17 godina. Dovođenje ovog vozila u tehnički ispravno stanje jest ekonomska i tehnička nepoznanica koja iziskuje znatna financijska sredstva. Cijeneći sve izneseno, a imajući u vidu da je RH dostupno tržište zapadne Europe koje je bogato vozilima, to vrijednost ovog vozila maksimalno umanjuje.

Svrha procjene je iznošenje mišljenja ovog vještaka o **POŠTENOM TRŽIŠNOM VRIJEDNOSTI** teretnog vozila Piaggio Porter, broja šasije: ZAPS850000056452 kao da je ponuđen za prodaju na otvorenom tržištu.

Prema tome mišljenja sam da **POŠTENA TRŽIŠNA VRIJEDNOST** predmetnog stroja-vozila na dan 21.03.2024. godine iznosi 300,00 Eur.

Napomena: U cijenu je uračunat PDV

9. PRETPOSTAVKE I OGRANIČENJA

- a. Pri procjeni ovog vozila korištene su dvije metode i to metoda određivanja orijentacijske cijene, te usporedne-poredbene metode.
- b. Pri procjeni su korišteni podaci dobiveni od naručitelja procjene i pregledom vozila na licu mjesta.
- c. Stanje putomjera / brojača radnih sati uzeti su pod pretpostavkom ispravnosti istog.
- d. Oštećenja i nedostaci nastali uslijed normalnog korištenja i trošenja su prihvaćeni i nemaju utjecaj na procijenjenu vrijednost.
- e. Oštećenja i nedostaci koji nisu posljedica uobičajenog korištenja ili trošenja se obračunavaju i direktno utječu na procijenjenu vrijednost.
- f. Oštećenja i nedostaci koji negativno utječu na vizualno i/ili funkcionalno stanje se ocjenjuju proporcionalno godinama eksploatacije i broju prijeđenih kilometara/ostvarenih radnih sati i imaju utjecaj na procijenjenu vrijednost.
- g. Provjera vlasničke dokumentacije nije bila predmet ovog izvješća.

MIŠLJENJE

1. Poštena tržišna vrijednost teretnog vozila Piaggio Porter, broja šasije: ZAPS850000056452 s nadogradnjom svedena na današnji dan iznosi 300,00 EUR
2. Poštena tržišna vrijednost teretnog vozila Piaggio Porter, broja šasije: ZAPS850000056452 s nadogradnjom iznosi 240,00 EUR bez PDV-a.

U Šibeniku 22. ožujak 2024. godine.

Prometno tehnički vještak
DARKO TRCIN dipl. ing. prom.

